






SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  <b>SŽDC</b> SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MILADA HOŘEJŠÍ	VYPRACOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU:  <b>REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA</b>				
ČÁST:	ORIENTAČNÍ SYSTÉM			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 52-64-01 ŽST CHRASTAVA, ORIENTAČNÍ SYSTÉM			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	<b>D.2.2.4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### OBSAH ZPRÁVY

1.	Úvodní údaje .....	3
1.1.	Identifikační údaje .....	3
1.2.	Údaje o zadavateli přípravné dokumentace .....	3
1.3.	Údaje o dodavateli přípravné dokumentace.....	4
2.	CHARAKTER STAVBY.....	5
3.	Přehled výchozích podkladů .....	6
	• Záměr projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ .....	6
	• Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na zastávkách“ .....	6
	• Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace .....	6
	• TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ .....	6
4.	ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	7
4.1.	Stávající stav .....	7
4.2.	Navrhovaný stav .....	7
4.3.	Technické řešení.....	7
4.4.	Orientační hlasové majáčky a hlasové štítky .....	7
5.	SOUVISEJÍCÍ SO a PS .....	9



## **Rekonstrukce ŽST Chrastava**

**Rekonstrukce ŽST Chrastava****1. ÚVODNÍ ÚDAJE****1.1. Identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0064
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
	Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Dolní Chrastava, Andělská Hora u Chrastavy, Machnín, Stráž nad Nisou, Růžodol I, Františkov u Liberce, Liberec
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou, Chrastava, Liberec
Obce s rozšířenou působností:	Liberec
Začátek stavby:	km 9,800 (kabelová vedení km 0,123)
Konec stavby:	km 11,350 (kabelová vedení km 21,667)

**1.2. Údaje o zadavateli přípravné dokumentace**

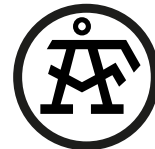
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### 1.3. Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

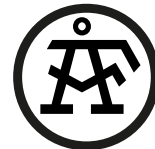
Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245
Garant profese:	Ing. Milada Hořejší



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### 2. CHARAKTER STAVBY

Jedná se o kompletní rekonstrukci železniční stanice Chrastava, rekonstruován bude železniční svršek a spodek ve stanici, mostní objekty, zřízena budou mimoúrovňová nástupiště a vybudován bude nový podchod pro přístup na nástupiště, který bude prodloužen ve směru z města až do lokality průmyslové zóny U Nisy.



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“
- Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### 4. ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.

#### 4.1. Stávající stav

Stávající orientační systém ŽST Chrastava je na ostrovním nástupišti tvořen plechovými tabulemi s názvem stanice a číslem kolejí a směrů. Ve výpravní budově a na jejích obvodových zdech jsou umístěny plechové cedule s navigačními prvky v rámci ŽST, hodiny. V budově i na nástupišti je umístěno rozhlasové zařízení. Stanice Chrastava v současnosti nedisponuje orientačními majáčky ani hmatovými štítky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### 4.2. Navrhovaný stav

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.

#### 4.3. Technické řešení

Navržený orientační systém se graficky i rozměrově řídí TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“, Směrnicí č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Texty budou jednojazyčné, provedeny bílé na modrém podkladě písmem ARIAL bold, malá a velká abeceda, bez orámování. Název stanice má velikost fontu 360 mm podle TNŽ 73 6390, barevností podle GM bílá RAL 9003, modrá RAL 5010. Tabule orientačního systému budou v provedení z FeZn plechu min. tl. 1,0 mm, polepeny budou neretreflexivní fólií. Velikost písma a piktogramů bude podle grafického manuálu, pozadí bude v barvě RAL 5010, písmo v barvě RAL 9003. Tabule musí být osazeny tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a splňovaly požadavky na jejich dohlednost.

Tabule s názvem stanice budou umístěny před vjezdem do stanice a na nástupišťích. Dále na nástupišťích budou tabule se značením směru jízdy, značení východu, tabule se značením sektorů. V podchodu budou umístěny tabule s číslem nástupiště. Ve výpravní budově budou tabule podle GM.

Na objektech čekárenských přístřešků nebudou umístovány tabule s názvem stanice ani tabule se směrem jízdy vlaků.

V místnosti bezbariérového WC bude dále umístěn piktogram sklopného madla a prismatický štítek SOS u tlačítka nouzové pomoci.

#### 4.4. Orientační hlasové majáčky a hmatové štítky

Účelem orientačního systému je poskytování vizuálních, a pro osoby se sníženou schopností orientace i vizuálních, resp. hmatových informací, sloužících pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice.

Orientační hlasové majáčky budou umístěny nad všemi vstupy do podchodů, u obou vstupů do výpravní budovy, další 1 majáček bude umístěn na 2. nástupišti.

Hmatové štítky označující čísla kolejí budou umístěny v podchodu na zábradlí na 2. a 3. nástupišti, hmatové štítky s označením sektorů budou umístěny na stěně v podchodu u výstupu na 2. a 3.





## **Rekonstrukce ŽST Chrastava**

nástupiště, dále budou hmatové štítky umístěny na dveřích na jednotlivá WC (muži, ženy, bezbariérové WC).



## Rekonstrukce ŽST Chrastava

### 5. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

- PS 52-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení
- PS 52-02-71 ŽST Chrastava, informační systém
- PS 52-02-43 ŽST Chrastava, kamerový systém
- PS 52-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště
- SO 52-12-01 ŽST Chrastava, nástupiště
- SO 52-12-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC)
- SO 52-12-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)
- SO 52-20-04 Železniční most v km 10,504 – podchod
- SO 52-61-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy
- SO 52-62-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť
- SO 52-62-02 ŽST Chrastava, zastřešení vstupů do podchodu
- SO 52-76-02 ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště
- SO 52-76-03 ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště
- SO 52-76-04 ŽST Chrastava, osvětlení podchodu
- SO 52-76-05 ŽST Chrastava, osvětlení stanice